ID 22203
AS 145/2023
28/9/2023

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' GRANDI EVENTI - 2023

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: Automobile Club Palermo LIC. N.: 16128

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA: Targa Florio Classica

DATA: 11-14 Ottobre 2023 ZONA: IV

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1: Targa Florio Classica Legend

DENOMINAZIONE GARA 2: Targa Florio Gran Turismo

TIPO GARA 1: REGOLARITA' CLASSICA TIPO GARA 2: REGOLARITA' CLASSICA

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta) SI ◯ NO ◯

Automobile Club d'Italia
SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data: ora:

Distribuzione Road Book

località1: Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria

località2: Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8

località3:

data1: 11/10/2023

ora1: 14.30

data2: 12/10/2023

ora2:

data3:

ora3:

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Verifiche sportive ante gara

località1: Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria
località2: Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8
data1: 11/10/2023 data2: 12/10/2023
dalle: 14.30 alle: 18.30 dalle: 09.00 alle: 16.00

Verifiche tecniche ante gara

località1: Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria
località2: Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8
data1: 11/10/2023 data2: 12/10/2023
dalle: 14.30 alle: 18.30 dalle: 09.00 alle: 16.00

Verifiche tecniche post gara

località: Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria
data: 14/10/2023
ora: 17:30

Esposizione Ordine di Partenza

località: c/o Albo di Gara - Sportity
data: 12/10/2023
ora: 17.30

Briefing con Direttore Gara
(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Consegnato a Mano
data:
ora:

Parco partenza (Facoltativo)
Ingresso

località:
data:
ora:

Partenza
Partenza prima vettura

località: Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria
data: 13/10/2023
ora: 08.30

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Arrivo	località	Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria
Arrivo prima vettura	data:	14/10/2023
	ora:	16.30
Esposizione Classifiche	località	c/o Albo di Gara - Sportity
(orario presumibile)	data:	14/10/2023
	ora:	
Premiazione	località	"Tenuta Cala Muletti" - Terrasini (PA)
	data:	15/10/2023
	ora:	12.30
Direzione di Gara	località	Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) : UTC(GPS) ◉

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA V. DELEGHE GUG

Direttore di Gara:	Marco Cascino	lic. n.	31353
Giudice Unico (5):	Massimo Rinaldi	lic. n.	17467
Commissari Sportivi		lic. n.	
		lic. n.	
Verificatori Sportivi	Bisso Anna Maria	lic. n.	45056
	Speciale Giustina	lic. n.	389409

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Commissari Tecnici	Giuseppe Martorana	lic. n.	26907
		lic. n.	
Verificatori Tecnici		lic. n.	
		lic. n.	

Prima riunione collegio CCSS loc.: Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Pale

Data: 11/10/2023 Ora: 14.00

Segretario/a collegio CCSS: In Attesa di Nomina lic. n.

Segretario di manifestazione: In Attesa di Nomina

lic. n.

Commissari di percorso (AA.CC.):

AA.CC. Sicilia

Servizio Cronometraggio curato da: F.I.Cr.

lic. n.

Capo Servizio cronometraggio: In Attesa di Nomina lic. n.

Compilatore classifiche (6) : In Attesa di Nomina lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: Ilaria Maraviglia lic. n. 84500

Medico di gara: Davide Di Fabrizio Neva lic. n. 22051

Responsabile Uff. Stampa: Rosario Giordano

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore Automobile Club Palermo

Titolare della licenza n. 16128 , indice ed organizza, in data 11/10/2023

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

Targa Florio Classica – Targa Florio Classica Legend – Targa Florio Classica Gran Turismo

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A costruite dalle origini al 1904;
B costruite dal 1905 al 1918;
C costruite dal 1919 al 1930;
D costruite dal 1931 al 1946;
E costruite dal 1947 al 1961;
F costruite dal 1962 al 1965

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:
Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

1) fino a 1600 cc
2) da 1601 a 2000 cc
3) oltre 2000 cc

☐ auto al seguito: 35 vetture auto moderne (4)

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 563,96 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. 103 prove cronometrate

n. 8 prove di media

n. 7 controlli orari

n. 3 controlli a timbro

La partenza sarà data a Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze

con inizio alle ore 08.30

del 13/10/2023

e l'arrivo a Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze

con inizio alle ore 16.30

del 14/10/2023

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a iscrizioni@targa-florio.it (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) _____ di cui € (Euro) _____ parte sportiva

ed € (Euro) _____ parte ospitalità (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:
Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.
L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.
Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.
Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.
I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.
Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.
Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) Non Previsti

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale c

e aperto alle ore (17) 16.00

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
a) Generale assoluta;
b) Categoria;
c) Classe
d) Scuderie;
e) Equipaggi femminili;
f) Prove di media;
g) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
h) Speciali (18) Comunicati con Circolare Informativa

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di categoria;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di prove a media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i Comunicati con Circolare Informativa delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di categoria e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.
I premi di categoria sono sempre obbligatori.
Un premio per il primo equipaggio classificato nelle c lassifiche di classe è obbligatorio.
E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☑
- mappe del percorso di gara; ☑
- planimetrie delle prove cronometrate (20). ☑

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 11-14 Ottobre 2023

Denominata: Targa Florio Classica

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

SPORT DGA 31353 MARCO GARGINO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Il Commissario Straordinario
Giovanni Pellegrino

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

IL DELEGATO/FIDUCIARIO REGIONE SICILIA SPORT

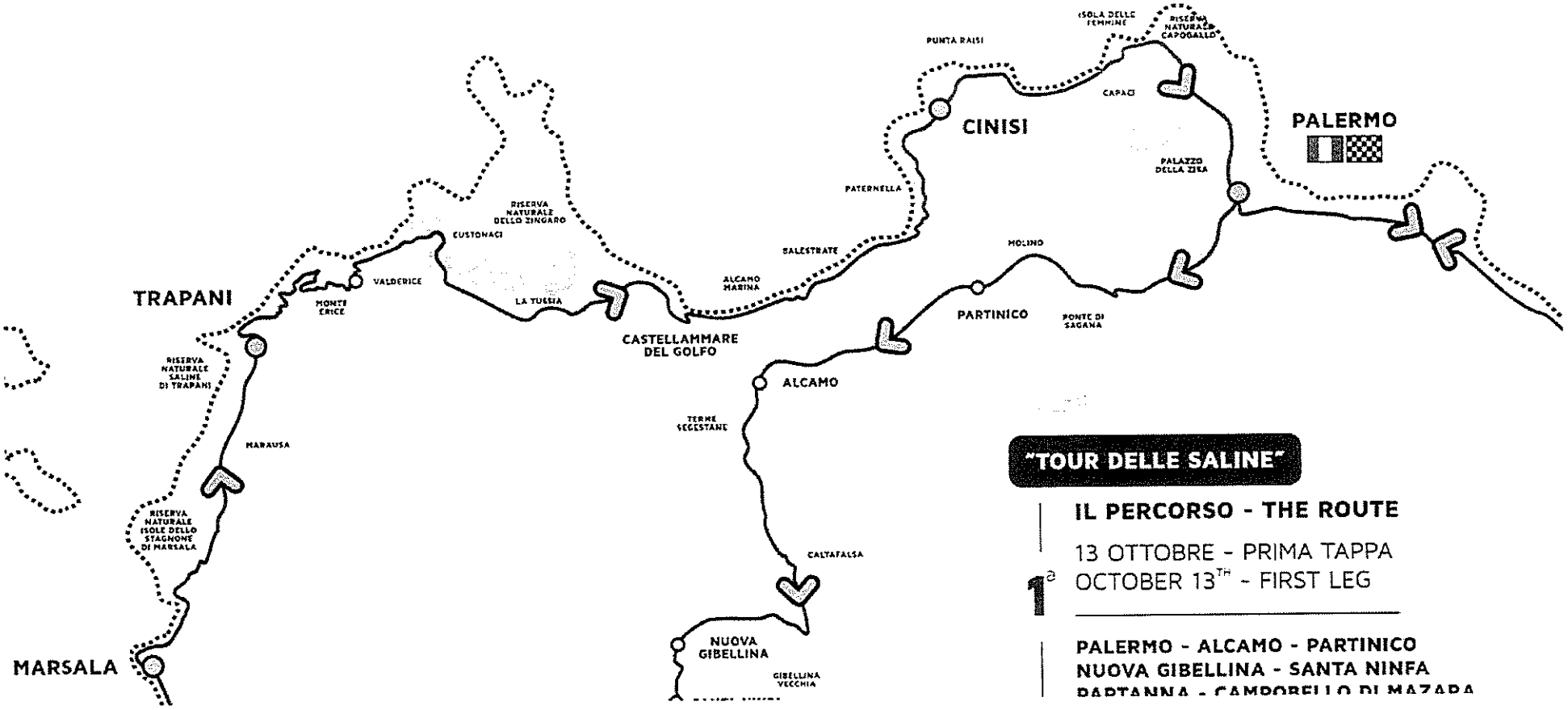
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 28/9/2023 con numero di approvazione AS145/2023

'ERCORSO - THE ROUTE 2023
RGA FLORIO CLASSICA
RRARI TRIBUTE

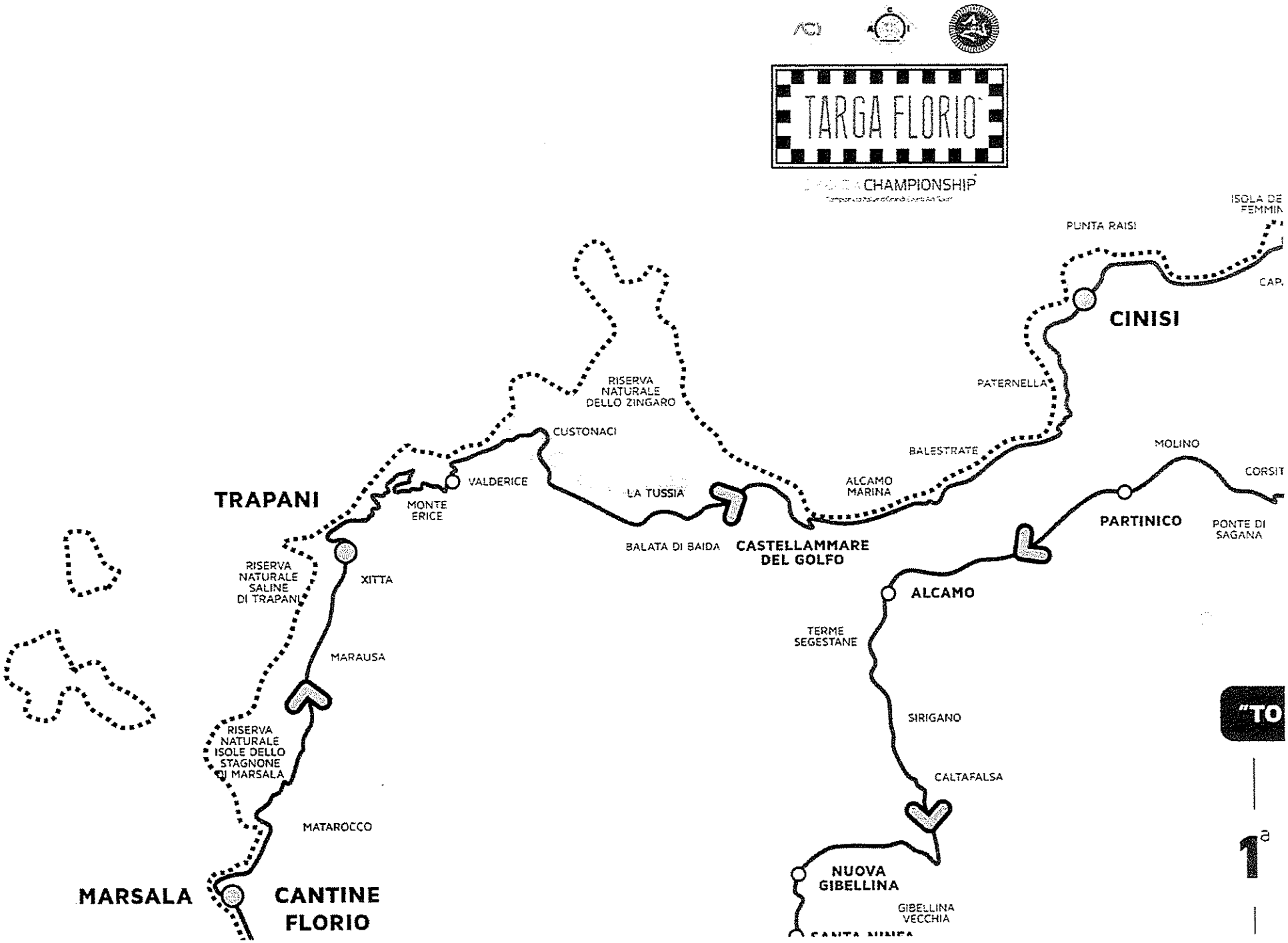


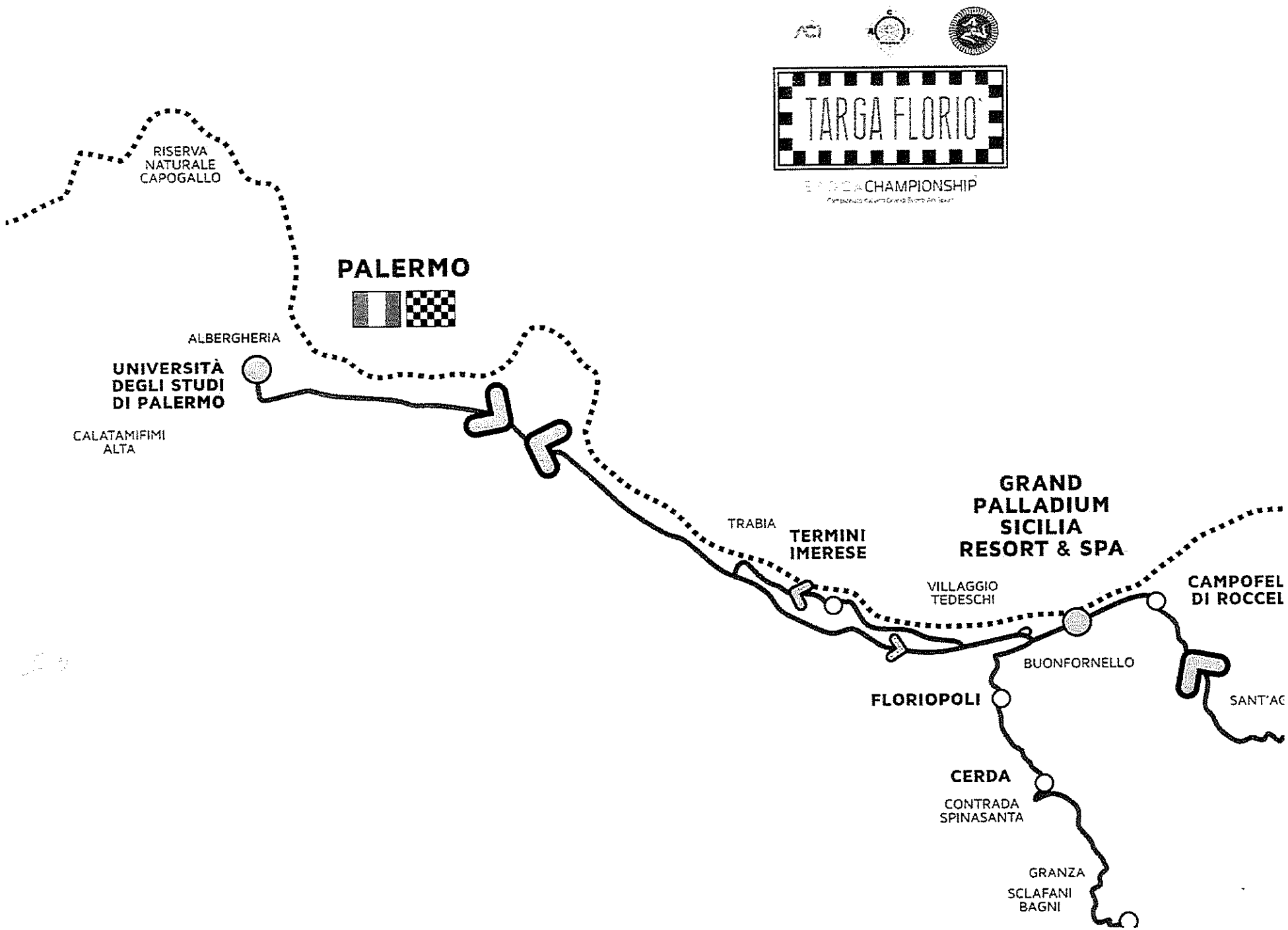
"TOUR DELLE SALINE"

IL PERCORSO - THE ROUTE

13 OTTOBRE - PRIMA TAPPA
1ª OCTOBER 13TH - FIRST LEG

PALERMO - ALCAMO - PARTINICO
NUOVA GIBELLINA - SANTA NINFA
PARTANNA - CAMPOBELLO DI MAZARA


TARGA FLORIO
CHAMPIONSHIP
ISOLA DE
FEMMIN
PUNTA RAISI
CAP.
CINISI
PATERNELLA
RISERVA
NATURALE
DELLO ZINGARO
CUSTONACI
BALESTRATE
MOLINO
CORSIT
VALDERICE
LA TUSSIA
ALCAMO
MARINA
TRAPANI
MONTE
ERICE
PARTINICO
PONTE DI
SAGANA
BALATA DI BAIDA
CASTELLAMMARE
DEL GOLFO
RISERVA
NATURALE
SALINE
DI TRAPANI
XITTA
ALCAMO
TERME
SEGESTANE
MARAUSA
SIRIGANO
RISERVA
NATURALE
ISOLE DELLO
STAGNONE
DI MARSALA
CALTAFALSA
MATAROCCO
NUOVA
GIBELLINA
MARSALA
CANTINE
FLORIO
GIBELLINA
VECCHIA
"TO
1ª


TARGA FLORIO
CHAMPIONSHIP
RISERVA NATURALE CAPOGALLO
PALERMO
ALBERGHERIA
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PALERMO
CALATAMIFIMI ALTA
TRABIA
TERMINI IMERESE
GRAND PALLADIUM SICILIA RESORT & SPA
VILLAGGIO TEDESCHI
CAMPOFEL DI ROCCEL
BUONFORNELLO
FLORIOPOLI
SANT'AG
CERDA
CONTRADA SPINASANTA
GRANZA
SCLAFANI BAGNI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

	sabato 14 ottobre/ Saturday 14th October
h 8.00	Pubblicazione Classifica Parziale della I Tappa– c/o Albo di Gara Sportity
h 8.30	Partenza 1ª vettura da Università di Palermo/Start of the first car from Palermo University - Cerda - Caltavuturo - Castellana Sicula - Petralia Sottana - Isnello - Collesano - Campofelice di Roccella - Pranzo presso Grand Palladium Sicilia Resort & SPA di Campofelice di Roccella / Lunch at Grand Palladium Sicilia Resort & SPA di Campofelice di Roccella - Termini Imerese
h 16.30	Arrivo 1ª vettura presso Università di Palermo/ Arrival of the first car at Palermo University
h 17.30	Verifiche Tecniche post gara – Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8 Final Scrutineering – *Dipartimento di Ingegneria* - University of Palermo – *Viale delle Scienze edificio 8*"
h 18.30	Pubblicazione Classifica Finale Provvisoria – c/o Albo di Gara Sportity
	domenica 15 ottobre / Sunday 15th October
h 12.30	Light Lunch e Premiazione presso "Tenuta Cala Muletti" di Terrasini / Light Lunch and Prizegiving Ceremony at "Tenuta Cala Muletti" - Terrasini

per i seguenti motivi:
Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Targa Florio Classica – Targa Florio Classica Legend – Targa Florio Gran Turismo

Data	**11/14 ottobre 2023**	Validità	**Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore:	**Automobile Club Palermo**	Lic. n°	**16128**

Si richiede di modificare l'art. Programma **del presente RPG come segue:**

mercoledì 11 ottobre / Wednesday 11th October	
h 14.00	Apertura parcheggio per ingresso vetture Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8 Parking opening for cars entry at "*Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria* - University of Palermo – *Viale delle Scienze edificio 8*"
h 14:00	Prima Riunione Collegio Commissari Sportivi c/o Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8 Stewards Meeting at "*Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria* - University of Palermo – *Viale delle Scienze edificio 8*"
h 14.30/18.30	Possibilità di anticipare le verifiche di gara e distribuzione road book c/o Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8 Early scrutineerings (optional) and road book distribution at "*Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria* - University of Palermo – *Viale delle Scienze edificio 8*"
giovedì 12 ottobre / Thursday 12th October	
h 09.00/16.00	Verifiche e consegna road book c/o Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8 Scrutineering and road book distribution at "*Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria* - University of Palermo – *Viale delle Scienze edificio 8*"
venerdì 13 ottobre/ Friday 13th October	
h. 8.30	Partenza 1ª vettura dall'Università di Palermo / Start of the first car from Palermo University - Partinico - Alcamo - Gibellina Nuova - Santa Ninfa - Partanna - Castelvetrano - Campobello di Mazara - Mazara del Vallo - Strasatti - Marsala - Pranzo presso "Cantine Florio" di Marsala / Lunch at "Cantine Florio" di Marsala - Mazara del Vallo - Paceco - Trapani - Erice - Valderice - Castellammare del Golfo - Cinisi
h 18.00	Arrivo 1ª vettura presso Università di Palermo/ Arrival of the first car at Palermo University

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Targa Florio Classica – Targa Florio Classica Legend – Targa Florio Gran Turismo
Data **11/14 ottobre 2023** Validità **Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**
Organizzatore: **Automobile Club Palermo** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare l'art. Programma **del presente RPG come segue:**

mercoledì 11 ottobre	
h 14:00	Prima Riunione Collegio Commissari Sportivi c/o Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8

venerdì 13 ottobre	
h 09.00/16.00	Verifiche e consegna road book c/o Piazza Regina Margherita - Trapani
h. 8.30	Partenza 1ª vettura Piazza Regina Margherita - Trapani - Trapani - Erice - Valderice - Castellammare del Golfo - Cinisi
h 18.00	Arrivo 1ª vettura presso Università di Palermo/ Arrival of the first car at Palermo University

sabato 14 ottobre	
h 8.00	Pubblicazione Classifica Parziale della I Tappa– c/o Albo di Gara Sportity
h 8.30	Partenza 1ª vettura da Università di Palermo/ - Cerda - Caltavuturo - Castellana Sicula - Petralia Sottana - Isnello - Collesano - Campofelice di Roccella - Pranzo presso Grand Palladium Sicilia Resort & SPA di Campofelice di Roccella / Lunch at Grand Palladium Sicilia Resort & SPA di Campofelice di Roccella - Termini Imerese
h 16.30	Arrivo 1ª vettura presso Università di Palermo/ Arrival of the first car at Palermo University
h 17.30	Verifiche Tecniche post gara – Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8
h 18.30	Pubblicazione Classifica Finale Provvisoria – c/o Albo di Gara Sportity
h 19.30	Premiazione "c/o Museo dei Meccanismi e dei Motori – Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi di Palermo – Viale delle Scienze edificio 8

per i seguenti motivi:
Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

SPORT DG n° 3135

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Targa Florio Classica – Targa Florio Classica Legend – Targa Florio Gran Turismo

Data	**11/14 ottobre 2023**	Validità	**Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore:	**Automobile Club Palermo**	Lic. n°	**16128**

Si richiede di modificare l'art. 3 – Gara **del presente RPG come segue:**

3.1 – *ORDINE DI PARTENZA* / STARTING ORDER
L'ordine di partenza rimarrà invariato per tutte le tappe di gara.
The starting order will remain unchanged for all stages of the race.

per i seguenti motivi:
Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Targa Florio Classica – Targa Florio Classica Legend – Targa Florio Gran Turismo

Data	**11/14 ottobre 2023**	Validità	**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**
Organizzatore:	**Automobile Club Palermo**	Lic. n°	**16128**

Si richiede di modificare l'art. 3 – Gara **del presente RPG come segue:**

3.1 – *ORDINE DI PARTENZA* / STARTING ORDER
L'ordine di partenza rimarrà invariato per tutte le tappe di gara.

per i seguenti motivi:
Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Targa Florio Classica – Targa Florio Classica Legend – Targa Florio Gran Turismo

Data	**11/14 ottobre 2023**	Validità	**Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore:	**Automobile Club Palermo**	Lic. n°	**16128**

Si richiede di modificare l'art. 4 – Vetture Ammesse **del presente RPG come segue:**

ART. 4 VETTURE AMMESSE

.....
Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:
Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A, B, C (costruite fino al 1930)
Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D, E (costruite dal 1931 al 1950)
Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)
Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981) partecipanti alla TARGA FLORIO LEGEND
Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990) partecipanti alla TARGA FLORIO LEGEND

ART. 4 ELIGIBLE VEHICLES

.....
Admitted cars will be divided into the following CATEGORIES:
Gruppo RC1 classification Periods A, B, C (buil from origin to 1930)
Gruppo RC2 classification Periods D, E (buil from to 1931 al 1950)
Gruppo RC3 classification Periods E, F, G (buil from to 1951 al 1965)
Gruppo RC4 classification Periods G (buil from to 1966 al 1971)
Gruppo RC5 classification Periods H, I (buil from to 1972 al 1981) partecipating to alla TARGA FLORIO LEGEND
Gruppo RC5 classification Periods J1, J2 (buil from to 1982 al 1990) partecipating to TARGA FLORIO LEGEND

per i seguenti motivi:
Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

SPORT
Marco Gabrielino
DGAe 31352

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Targa Florio Classica – Targa Florio Classica Legend – Targa Florio Gran Turismo

Data	**11/14 ottobre 2023**	Validità	**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**
Organizzatore:	**Automobile Club Palermo**	Lic. n°	**16128**

Si richiede di modificare l'art. 4 – Vetture Ammesse **del presente RPG come segue:**

ART. 4 VETTURE AMMESSE
Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:
A costruite dalle origini al 1904;
B costruite dal 1905 al 1918;
C costruite dal 1919 al 1930;
D costruite dal 1931 al 1946;
E costruite dal 1947 al 1961;
F costruite dal 1962 al 1965;
G costruite dal 1966 al 1971;
H costruite dal 1972 al 1976;
I costruite dal 1977 al 1981;
J1 costruite dal 1982 al 1985;
J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:
Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

1) fino a 1600 cc
2) da 1601 a 2000 cc
3) oltre 2000 cc

per i seguenti motivi:
Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Targa Florio Classica – Targa Florio Classica Legend – Targa Florio Gran Turismo

Data	**11/14 ottobre 2023**	Validità	**Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore:	**Automobile Club Palermo**	Lic. n°	**16128**

Si richiede di modificare l'art. 5 Percorso **del presente RPG come segue:**

ART. 5.1 – PROVE DI MEDIA * VEDERE NOTA ALLEGATA

Il presente articolo specifica le modalità di partenza delle Prove di Media.
La partenza delle Prove di Media (PM) sarà "a partenza libera". Ogni partenza di PM sarà costituita da due postazioni di cui quella di Start prevista nel Road Book, situate ad una distanza compresa fra 40 e 100 metri dalla prima. La prima postazione, presidiata da Commissari di Percorso incaricati a facilitare e regolare le partenze delle vetture, sarà segnalata da un cartello **a fondo giallo, con bandiera impugnata.** I Commissari di Percorso preposti non registreranno sulla Tabella di Marcia dei Concorrenti l'ora di passaggio delle vetture.
La seconda postazione, creata per consentire la migliore precisione delle funzioni di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento (**Apparecchiatura di Tracking**), prevista nel Road Book, rilevando il transito della vettura già in movimento, non sarà presidiata da Commissari di Percorso e sarà indicata da un **cartello a fondo rosso con bandiera impugnata.** Il Concorrente, una volta ricevuto un segnale di **"via libera"** dai Commissari di Percorso della prima postazione dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la **PM** dalla linea **Zero Spazio / Zero Tempo** corrispondente alla postazione stessa indicata dal **cartello a fondo rosso con bandiera impugnata.** In corrispondenza di detta linea il concorrente dovrà cominciare il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.
Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nei primi 900 metri di percorso di ogni Prova.
Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PM: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

ART. 5.1 – AVERAGE TRIALS

This article specifies the method of start of the Average Trials.
The start of the PM will be "free start".
Each PM start will consist of two stations of which that of the Start described in the Road Book, located at a distance of between 40 and 100 metres from each other. The first station, manned by route Marshals with the task of facilitating and regulating the departures of the cars, will correspond to a sign with a **yellow background, with a hand-held flag**. The Marshals in charge will not record the time of passage of the cars on the Competitors' Time Card.
The second station, created to allow the best accuracy of the timing function of the detection equipment, will not be manned by route Marshals and will be indicated by a sign with a **red background, with a hand-held flag**. Once the competitor has received a **"go-ahead"** signal from the Marshals of the first station, he must proceed immediately, without stopping, towards the second station and take the actual start for the **PM** from the **Zero Space / Zero Time Line** corresponding to the station itself sign with a **red background, with a hand-held flag**. In correspondence with this line, the competitor must start counting the space and time in order to respect the average assigned for each Trial. In order to allow the competitor to reach the ideal average, no surveys will be envisaged in the first 900 metres of each Trial.
No complaint is allowed for any obstacles, difficulties, or impediments to arrive in the distance of the PM: each competitor will have to overcome them with their own means and capabilities, while respecting the rules of the Highway Code.

per i seguenti motivi:
Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

V. NOTA

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione Targa Florio Classica – Targa Florio Classica Legend – Targa Florio Gran Turismo
Data **11/14 ottobre 2023** Validità **Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**
Organizzatore: **Automobile Club Palermo** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare l'art. 5 Percorso **del presente RPG come segue:**

ART. 5 - PERCORSO
Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. **356,06** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.
Saranno previsti:
n. **63 + 3 Power Stage** prove cronometrate
n. **5** prove di media
n. **5** controlli orari
n. **3** controlli a timbro
La partenza sarà data a **Trapani – viale Regina Margherita**, con inizio alle ore **15:00** del **13 ottobre 2023.**
e l'arrivo a **Palermo – Università di Palermo**, con inizio alle ore **16:00** del **14 ottobre 2023.**
La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori ai **50,00** Km/h

ART. 5.1 – PROVE DI MEDIA * VEDERE NOTA ALLEGATA
Il presente articolo specifica le modalità di partenza delle Prove di Media.
La partenza delle Prove di Media (PM) sarà "a partenza libera". Ogni partenza di PM sarà costituita da due postazioni di cui quella di Start prevista nel Road Book, situate ad una distanza compresa fra 40 e 100 metri dalla prima. La prima postazione, presidiata da Commissari di Percorso incaricati a facilitare e regolare le partenze delle vetture, sarà segnalata da un cartello **a fondo giallo, con bandiera impugnata.** I Commissari di Percorso preposti non registreranno sulla Tabella di Marcia dei Concorrenti l'ora di passaggio delle vetture.
La seconda postazione, creata per consentire la migliore precisione delle funzioni di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento (**Apparecchiatura di Tracking**), prevista nel Road Book, rilevando il transito della vettura già in movimento, non sarà presidiata da Commissari di Percorso e sarà indicata da un **cartello a fondo rosso con bandiera impugnata.** Il Concorrente, una volta ricevuto un segnale di **"via libera"** dai Commissari di Percorso della prima postazione dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la **PM** dalla linea **Zero Spazio / Zero Tempo** corrispondente alla postazione stessa indicata dal **cartello a fondo rosso con bandiera impugnata**. In corrispondenza di detta linea il concorrente dovrà cominciare il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.
Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nei primi 900 metri di percorso di ogni Prova.
Nessun reclamo è ammesso per eventuali ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere nella percorrenza delle PM: ciascun concorrente dovrà superarli con i propri mezzi e con le proprie capacità, pur nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

per i seguenti motivi:
Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

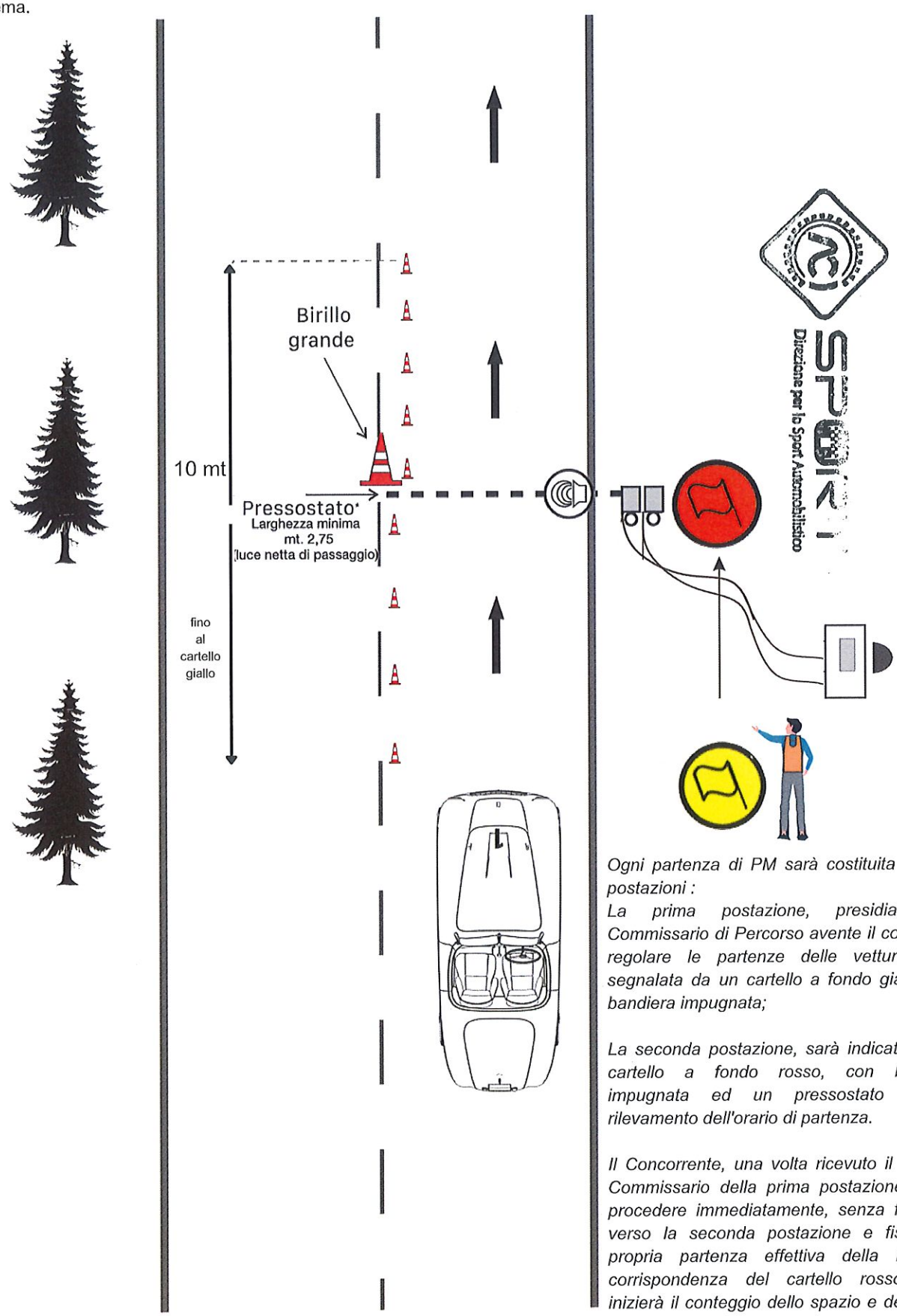
Direzione per lo Sport Automobilistico

V. NOTA

Partenza PM "Tipo"

Regolarità classica - Rilevamento con GPS

Nel caso in cui , per una miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento GPS–Tracking, la partenza venga effettuata senza annotazione sulla Tabella di Marcia, ogni partenza di PM sarà costituita da due postazioni come riportato nel presente Schema.



Ogni partenza di PM sarà costituita da due postazioni :
La prima postazione, presidiata dal Commissario di Percorso avente il compito di regolare le partenze delle vetture, sarà segnalata da un cartello a fondo giallo, con bandiera impugnata;

La seconda postazione, sarà indicata da un cartello a fondo rosso, con bandiera impugnata ed un pressostato per il rilevamento dell'orario di partenza.

Il Concorrente, una volta ricevuto il 'via' dal Commissario della prima postazione, dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e fissare la propria partenza effettiva della P.M. in corrispondenza del cartello rosso, dove inizierà il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni PM.